



**Guide d'installation FSL**  
**Systèmes inertes centralisés Inertech®**  
**(IG01, IG100, IG55 & IG541)**  
**sans vannes directionnelles**

**A UTILISER EN COMPLEMENT DU MANUEL SUR SYSTEMES**  
**FSL INERTECH®**

Lire le manuel systèmes inertes FSL INERTECH® avant d'installer le système. Le système doit être vérifié et testé conformément aux manuels de conception et d'installation.

L'installateur doit être formé sur le système FSL concerné.

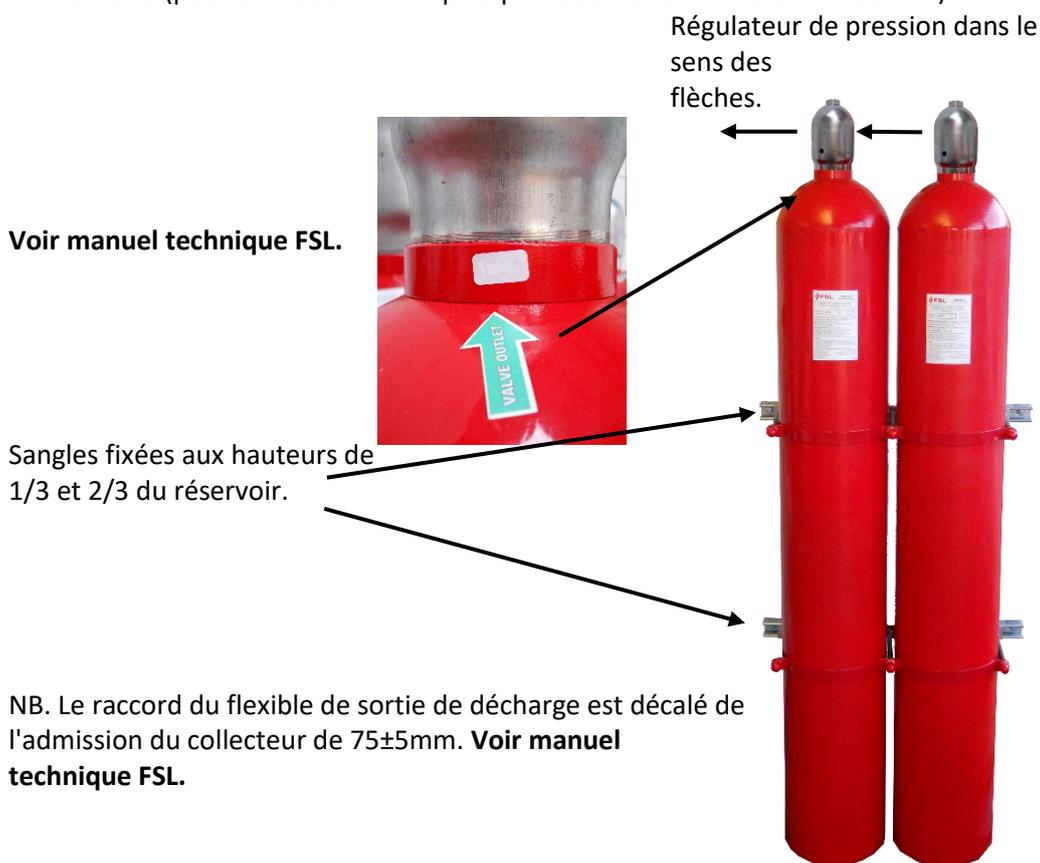
Veillez noter qu'avant d'installer le système : la tuyauterie et les diffuseurs doivent être montés selon les calculs hydrauliques fournis par FSL et la tuyauterie doit être testée selon les normes EN15004, ISO et NFPA.

**Tous les filetages doivent être montés en utilisant 2 tours de ruban PTFE**

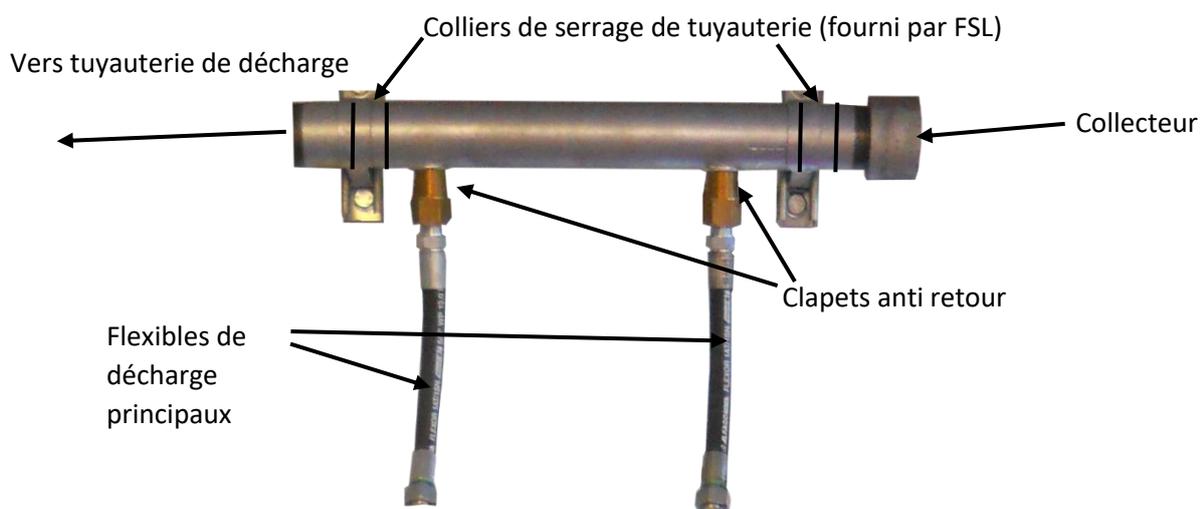
**La barre en U de supportage (Unistrut) est obligatoire pour fixer les réservoirs au mur. Elle est non fournie par FSL mais par vos soins (à la charge du client).**

**TOUTES LES IMAGES SONT DONNEES UNIQUEMENT A TITRE D'ILLUSTRATION**

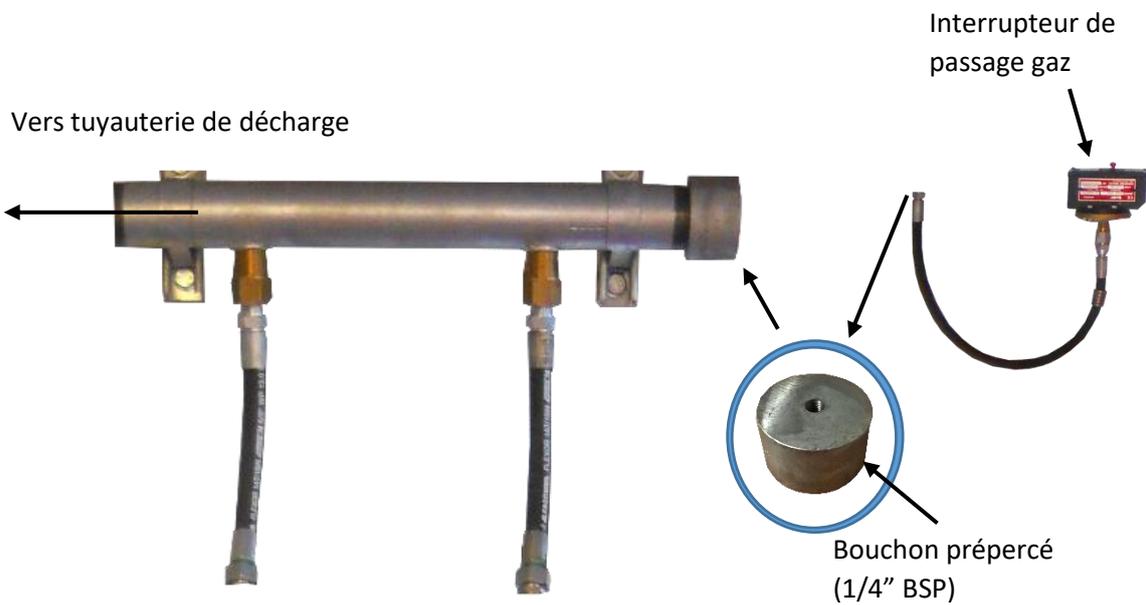
1. Fixer le réservoir au mur avec les barres de supportages *Unistrut* dans la direction correcte (position de sortie indiquée par le sticker sur le côté du réservoir).



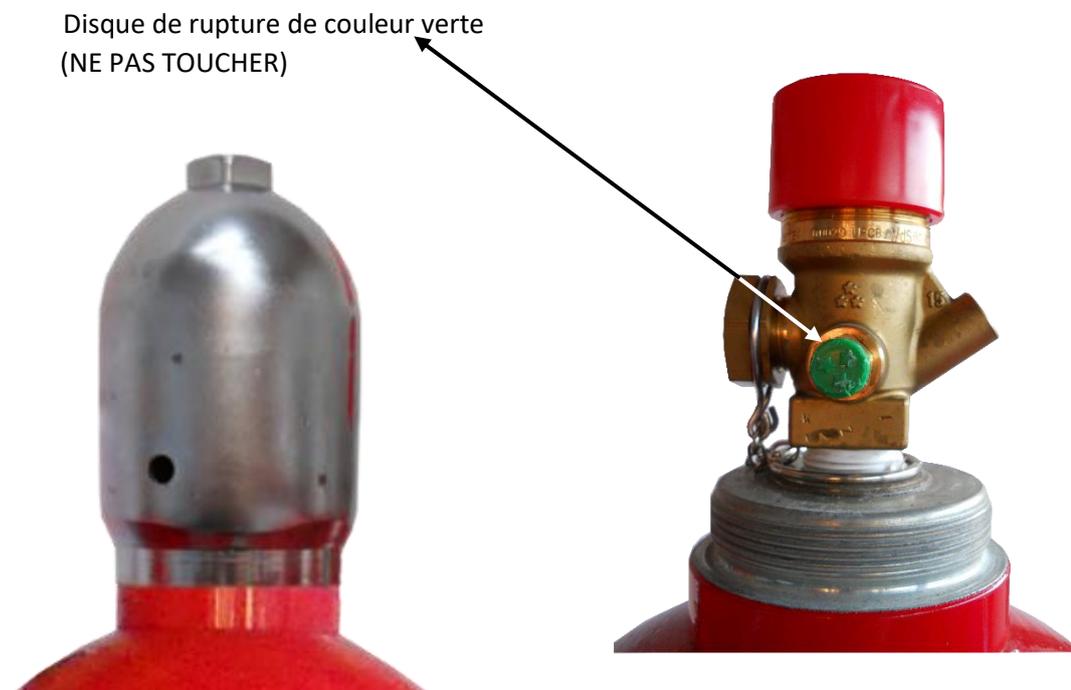
2. Fixer les clapets anti-retours au collecteur et les flexibles de décharges principaux aux clapets anti-retour. Les clapets anti-retour sont fournis avec les flexibles de décharges principaux pour les systèmes centralisés. Voir manuel technique FSL.



3. Positionner l'interrupteur de passage gaz au collecteur via le bouchon prépercé ou au collecteur via un 'T' pour un réservoir seul en système non centralisé.



4. Retirer le(s) chapeau(x) de protection du ou des réservoir(s).



5. Installer le(s) manomètre(s). Visser à la main ou en utilisant une clef de 14mm, puis reculer pour orienter. Vérifier que la pression dans le réservoir est correcte. **Voir manuel technique FSL.**



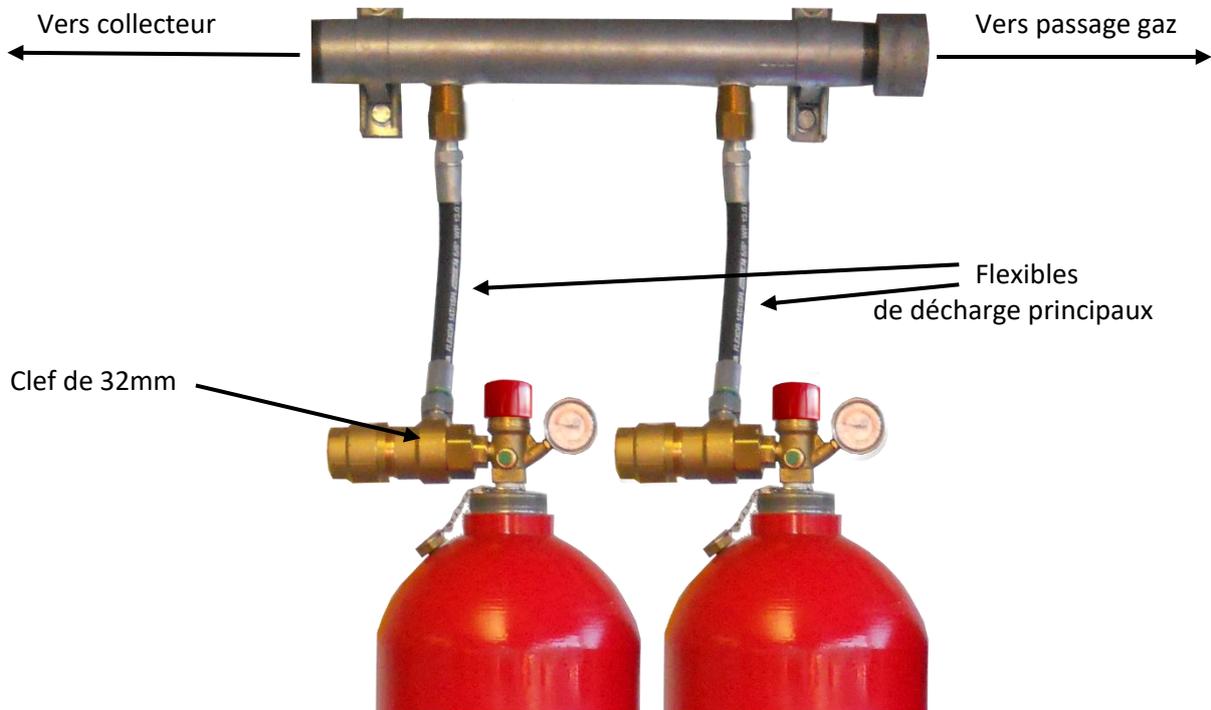
6. S'assurer que le joint en nylon est en place avant d'attacher le(s) régulateur(s) dynamique(s) de pression à la sortie aux sorties de vannes de réservoir(s). **Voir manuel technique FSL.**

Régulateur dynamique de pression

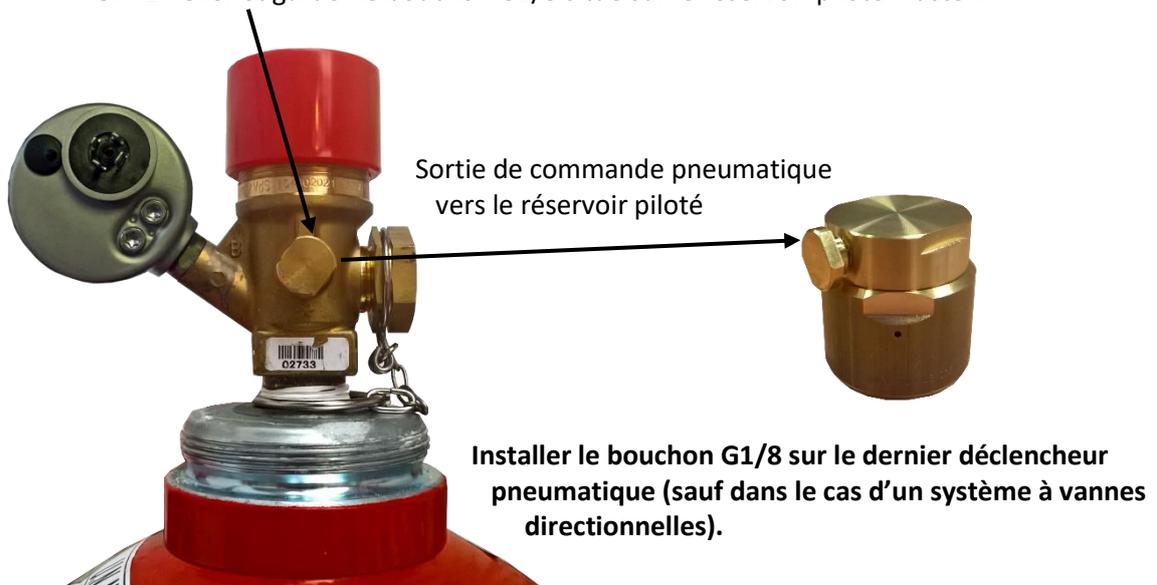
Serrer en utilisant une clef AF 30mm



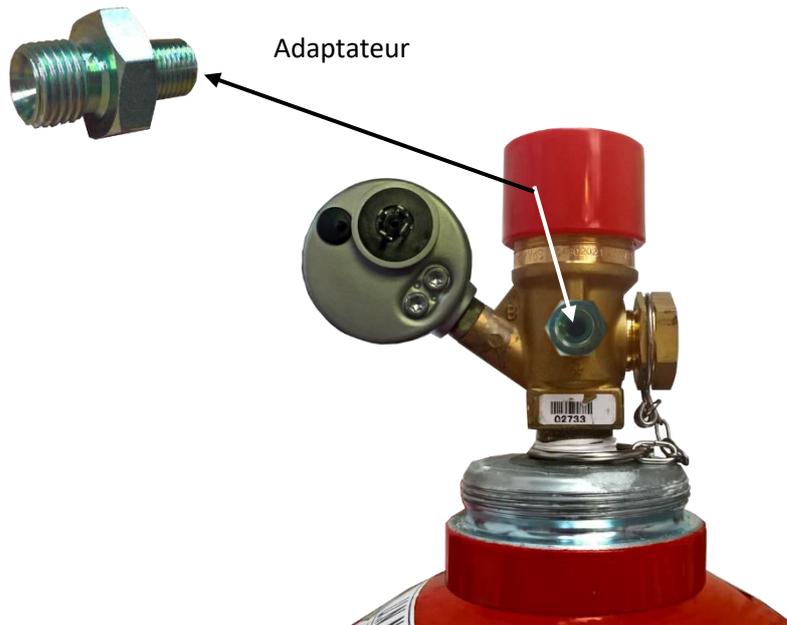
7. Tourner le régulateur de pression pour l'aligner à la sortie. Attacher les flexibles de décharges principaux au(x) contrôleur(s) de pression.



8. Enlever et garder le bouchon G1/8 situé sur le réservoir pilote *master*.



9. Retirer l'adaptateur du flexible de déclenchement master (pilote) - celui avec le coude. Visser l'adaptateur au port de déclenchement. **Voir manuel technique FSL.**



**Attacher le flexible pneumatique master (pilote) a l'adaptateur.**



10. Attacher le flexible pneumatique *master* (pilote) au déclencheur pneumatique réservoir piloté (adaptateur fourni). **Voir manuel FSL.**



Vers réservoir pilote

Déclencheur pneumatique du réservoir piloté

11. Continuer la ligne de déclenchement vers tous les réservoirs *slave* (pilotés).

**Installer le bouchon G1/8 sur le dernier déclencheur pneumatique (sauf dans le cas d'un système à vannes directionnelles).**



Réservoir piloté (slave)

Réservoir pilote (master)



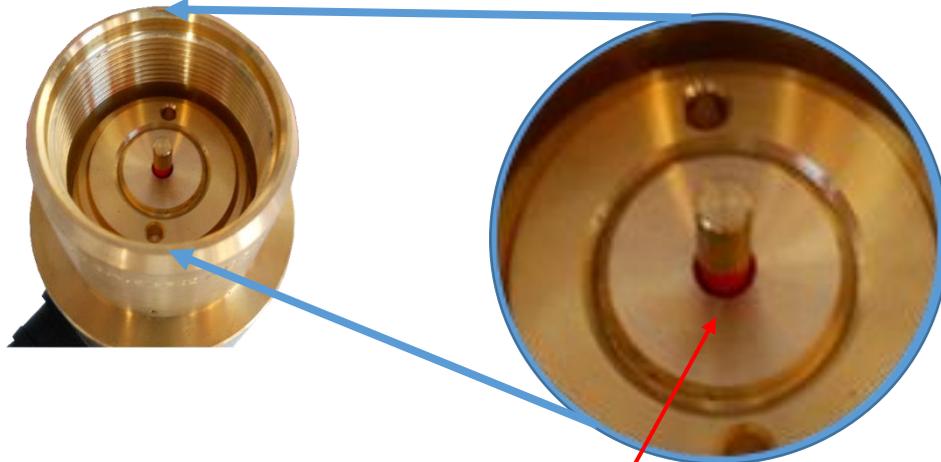
Utiliser la clef (A/F 46mm) réf. NF34910 pour visser le déclencheur et serrer.

A la fin du serrage, il faut voir seulement 2 filets restant sur la connections de la vanne du réservoir.

## SOLENOÏDE

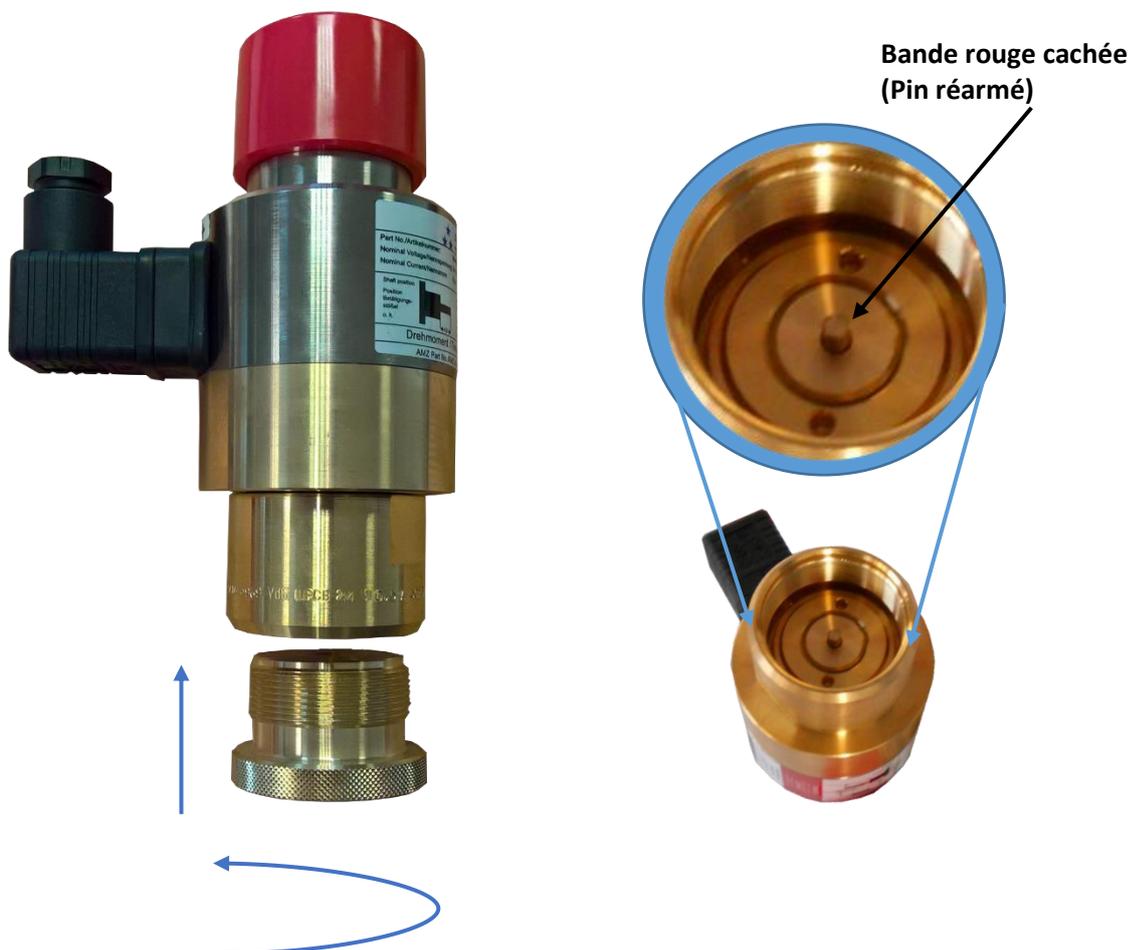
Tester le déclencheur par solénoïde (par un technicien compétent)

a.



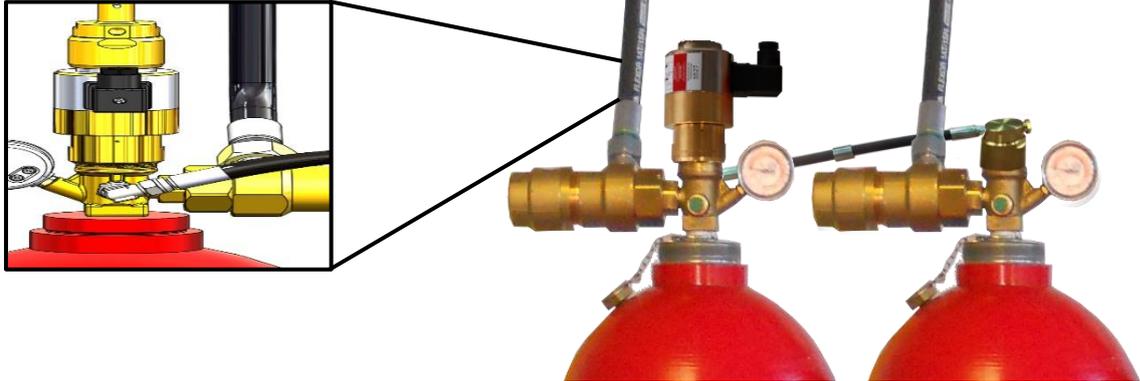
**Avant d'installer le déclencheur par solénoïde, vérifier le fonctionnement électrique et s'assurer que le pin actionné laisse apparaître la bande rouge visible.**

- b. Réarmé le déclencheur par solénoïde avec l'aide de l'outil de réarmement. Serrer jusqu'à entendre « un clique ». Continuer à visser jusqu'à qu'il soit complètement serré, vérifier que le pin est bien réarmé et que la bande rouge n'est maintenant plus visible.



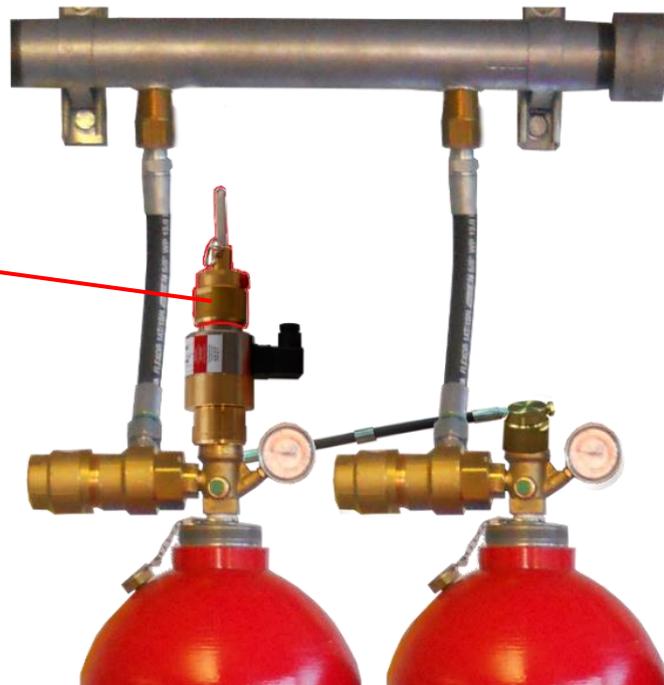
12. Après le test final fait par un technicien compétent, installer le déclencheur par solénoïde au réservoir principal.

Attacher le sticker FSL  
au flexible de décharge principal

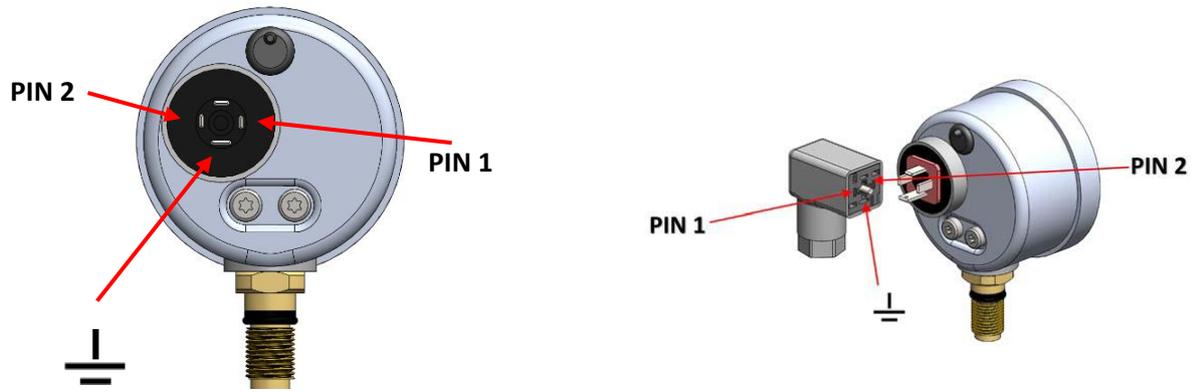


13. Positionner le déclencheur manuel/pneumatique sur le solénoïde

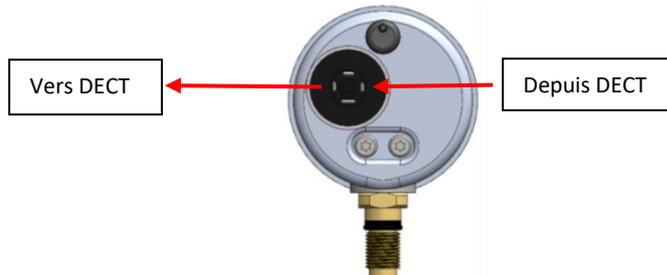
**ATTENTION**  
NE PAS TESTER  
(S'IL EST INSTALLE)



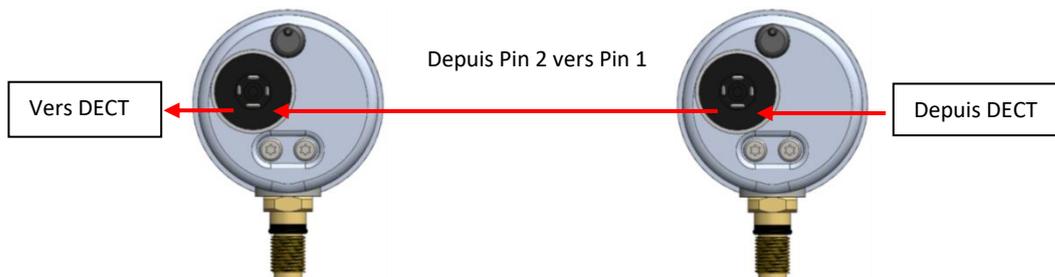
14. Connecter (normalement fermé) le(s) manomètre(s) vers le DECT – travail pour des **techniciens confirmés**. NB : l'interrupteur du manomètre électrique va s'ouvrir (enregistrer un défaut sur le DECT) si le(s) réservoir(s) passe(nt) en dessous du seuil de pression d'alerte.



a. **Connection avec un seul manomètre**



b. **Connection avec multiples manomètres**



Mouvement de la flèche depuis le DECT vers le DECT.